

颱風過後西南氣流引發午後強對流的探討

-2026 年 7 月 13 日個案分析

徐天佑
台大氣象團隊

何台華
中華民國國防科技學術研究學會

摘要

2026 年 7 月 13 日巴威颱風遠離台灣，往北由大陸浙江進入安徽，台灣地區脫離暴風圈，但各地日雨量到達大雨(80mm)等級的計有 52 測站，日雨量到達豪雨(200mm)等級計有雲林古坑測站，中央氣象署 13 日 16 時 35 分針對全台 12 縣市發布豪、大雨特報，13 日各地累積雨量以西部近山區為主，也因而造成部分地區積水、山坡地崩塌、強風吹落招牌、人員傷亡等憾事，本研究針對所產生的天氣現象及其物理機制加以分析探討。

由雲林古坑測站時雨量，顯示降雨以午後對流為主，由下午 3 時至 7 時止，總累積雨量達 200mm，因短延時雨勢過大，雲林斗六、林內等鄉鎮部分道路淹水，高雄屏東地區因陣風有 7 至 8 級，以致路街招牌被吹落，小港機場飛機降落重飛的險象。

由 850hPa 2026 年 7 月 13 日 06Z 氣流線及相對溼度，顯示台灣地區位在南來氣流及高濕度區，而 2026 年 7 月 13 日 06Z 衛星雲系觀測，顯示台灣處旺盛雲系區，有利對流雲層發展，再從 850hPa 2026 年 7 月 13 日 06Z 等高線及溫度圖，發現台灣地區位在南海低壓及太平壓高壓間，氣壓梯度較強，尤其南台灣地區有強陣風風速，而由 2026 年 7 月 13 日 16 時地面風場，顯示風場在雲林嘉義以南為南風，以北為西風及西北風，以致風場在雲林地區產生輻合效應，而 2026 年 7 月 13 日 1620 時 WISDOM 雷達整合資料，顯示地面海風向岸移動與陸上激發之對流系統交會處，與強烈雷達回波相吻合，以致加強豪大雨的產生，因而雲林地區有強烈降雨發生。13 日北部午後雷雨現象類同，也因基隆河谷海風與桃園地區兩股海風交會，在近山區產生午後強對流，再激發後續新對流胞，逐漸擴散而影響北部地區降雨。

由以上的天氣系統分析，當颱風向北移動，引發潮濕西南氣流，本個案台灣地區處高低壓兩系統合流，氣壓梯度稍強，局部地區尤其台灣西部，當氣流往北移動時，台灣西部地區之氣流受山脈影響被擠壓，大氣底層有強陣風現象，加上午後熱對流不穩定的上升，強化海風向岸運動，與山區對流系統前緣的風場會合，增強新對流的產生，因而致災。因此颱風過後，所跟隨的潮濕西南氣流，對往後台灣地區在午後的局部豪大雨現象值得重視，不可輕忽。

關鍵字：颱風，西南氣流，海陸風