

以CWA台東外洋及AF綠島測站數據 研析颱風路徑6對台灣東部之影響性

吳妮恩¹ 王宏璋²、王瑋瞳²
空軍航空技術學院技訓中心戰氣組¹ 空軍氣象聯隊²

摘 要

為提昇海象及颱風之預測能力，中央氣象署、觀光局及經濟部水利署近年於臺灣四周海域新增佈署數個資料浮標，不僅協助預報員更完整掌握颱風環流現況以及未來動向預測，因浮標站位置的水深較深，也提升浮標觀測資料的代表性，大大增加颱風動向預測之準確率。考量可提前24小時掌握這些颱風環流特性並根據近十年通過臺灣附近的颱風路徑統計而設置臺東外洋資料浮標站，浮標觀測系統項目包括兩組風速風向計、一組波浪儀、一組氣壓計及一組全球衛星定位系統、一組氣溫計及兩組水溫計。此外考量東部外洋為黑潮主要影響區域，所以2012年起亦新增一組剖面流速儀。

本次研究針對CWA海象預報中心臺東外洋一座深海浮標資料與A F綠島觀測資料對於颱風路徑6個案風場資料進行分析，藉由風向及風速等氣象要素檢視，做颱風行經路徑對臺灣東部可能造成的致災性影響來做判斷和預警性的防範，以因應颱風路徑與降雨變化的風險，可提前加強颱風來臨前之預警作業，其有效預防風災可能帶來的風險和威脅，爭取緊急應變決策的時效，因應颱風路徑與降雨變化的風險，可提前加強颱風來臨前之預警作業。

中文關鍵字：台東外洋浮標、綠島測站、颱風路徑