

左營地區冬季低能見度期間與 天氣系統關聯性探討(以 2019-2023 年研析)

吳妮恩¹、徐婉菱²、林筵順²、林琬蓁²
空軍航空技術學院技訓中心戰氣組¹、空軍氣象聯隊²

摘 要

冬末至春初是台灣西半部最易出現低能見度的季節，尤其在東北季風、高壓迴流等天氣系統影響甚鉅，低能見度將致使飛行視線不佳，危害飛航安全，有關低能見度或濃霧的成因探究，在過去運用氣象要素統計方法及數值模擬分析發表許多相關研究，除歸納出臺灣各地區成霧時的平均氣溫，進一步發現因霧造成低能見時的綜觀環境特徵及天氣要素，影響能見度之天氣系統大概可區分為東北季風、高壓出海、高壓迴流、鋒面接近、鋒面通過、鋒前暖區及大陸冷高壓等七類。

冬季期間臺灣地區各地均有低能見度的天氣情況，故本研究將針對此期間運用岡山及左營基地近 5 年地面觀測資料進行探究肇因，因岡山機場禁航標準為 3200 公尺(不含)以下，故針對 2019 至 2023 年岡山地區能見度 3200 公尺以下之資料分析並以該時段所受天氣系統影響進行探究，藉由數據分析了解進而提供預報分析提供飛安預警重要參考。

中文關鍵字：低能見度肇因、天氣系統、氣象因素