

# 氣象局海洋雷達遙測技術發展現況

尤心瑜 陳渲屏 徐章恆

中央氣象局第四組

## 摘 要

臺灣四面環海，近年來相關法令鬆綁，海岸解嚴，在「藍色革命、海洋興國」的海洋政策之下，開放兩岸客輪直航，擴大商機及就業機會，隨著海事安全與經濟發展之需要，各項層面之應用對於海氣象觀測品質與數量需求增加。觀看現今作業化海洋觀測系統主要仰賴現場(In-situ)測量及衛星、雷達遙測 2 大類，而有別於傳統單點觀測，雷達遙測技術能提供更高時間及空間解析度之海象資訊。

是故中央氣象局為順應氣候變化，預防海洋、海岸災害及強化對臺灣周遭海域的監測預警能力，於 104 年提報「強化臺灣海象暨氣象災防環境監測」計畫，其中子計畫「建置岸基波流雷達觀測網」，將分別於臺灣北部海域之外海、近岸建置固定式與移動式長、短程風波流雷達，並結合現有之海域浮標監測站，由點到面全方位即時監測海域環境變化，以上雷達站皆已於 111 年 4 月完成驗收並啟用。然本局為了能更完善作業化海洋雷達觀測系統，接續於 109 年提報「智慧海象環境災防服務」計畫，預計 6 年擴增 7 座波流遙測站。期望完成後除可提升災防預警能力，提供藍色公路資訊外，也可直接應用於海域航行及遊憩活動，提升兩岸間日益密切往來客、貨運輸的航行安全。

本文將說明氣象局已完成及未來持續建置之海洋雷達觀測系統現況，包含目前所取得的之風、波、流資料與產品內容及所面對的問題與挑戰，期盼諸位先進們提供中央氣象局在建置完成後，開發後端衍生產品時之建議。未來更期望朝向產官學間資源整合、共享及合作邁進，增加國內海洋雷達技術量能。

關鍵字：風波流雷達、雷達遙測技術、作業化海洋雷達觀測系統。