

松山機場低空亂流警告系統(LLTAS)

蒲金標 林清榮 蘇祐俊 楊凱迪 張伯廷 田正杰

財團法人中華氣象環境研究發展中心

摘 要

財團法人中華氣象環境研究發展中心開發團隊推出航空氣象新產品「松山機場低空亂流警告系統(Low Level Turbulence Alert System, LLTAS)」，在思維上另闢蹊徑大膽創新；與美國大氣研究中心(NCAR)大型風切警告系統(LLWAS-III)可以媲美。以小博大，小而優，小而美，將會帶給世界各國機場安全上保障，做出貢獻。機場低空亂流警告系統由團隊開發成功，並於2019年8月在松山機場架設低空亂流警告系統乙套，經三年來的實地實驗，結果顯示系統可掌握機場大部分有或無亂流的發生，尤其能掌握松山機場大部分颱風、雷雨、低壓鋒面以及強烈東北或西南季風等所引發的亂流，其精準度相當高。這套系統造價便宜，維修容易，適合裝置在大、小機場，系統可以大大地提升機場營運效率和確保飛機起降安全。
低空風切警告系統網站 <https://iot.cht.com.tw/iot/dashboard/4BZRRB2S4270>

關鍵詞：低空亂流警告系統、亂流警告、機場營運效率和飛機起降安全