

# 2019年11月7日松山機場氣壓大波動與跑道風切之個案分析研究

蒲金標<sup>1</sup> 王重傑<sup>2</sup>

財團法人中華氣象環境研究發展中心<sup>1</sup>  
國立臺灣師範大學地球科學系<sup>2</sup>

## 摘 要

本文採用2019年11月7日0000-1600 UTC松山機場地面自動化天氣測報系統（AWOS）跑道兩頭（R10和R28）之氣壓和風向風速等資料，分析氣壓大波動（LPF）和跑道風切（RWS）之次數與頻率分布，再以氣壓大波動和跑道風切分析彼此關聯性。研究結果顯示松山機場氣壓大波動和跑道風切兩者發生時段尚稱集中。以氣壓大波動來偵測跑道風切，兩者發生次數較多時，其準確率甚高，錯誤率和誤失率都低。未來我們將選擇一個離島機場，從事氣壓大波動來監測1600 UTC跑道風切之實驗計畫，實驗成功之後，可以在台灣大小機場以氣壓大波動來開發跑道風切監測及警告系統，期望這套系統對促進飛航效益和提升飛航安全，將有莫大助益。

關鍵詞：地面自動化天氣測報系統、氣壓標準偏差、氣壓大波動、跑道風切、準確率、錯誤率和誤失率。