

以海氣象漂流浮標分析洋流與颱風軌跡

顏辰宇¹、于嘉順¹、周姿吟¹、王啓竑¹、陳維翔²、林芳如²、滕春慈²

(1)國立中山大學海洋環境及工程學系、(2)交通部中央氣象局海象測報中心

發展海流作業化預報模式往往需要大量觀測資料校驗，驗證模式能力。傳統海洋氣象觀測方式多以船舶觀測及錨碇式浮標為主，此二種方式由於成本考量，不適合用於長時間或大範圍觀測。本研究於2019年布放海洋漂流浮標，透過拉格朗日法將漂流浮標軌跡轉換為流速，並透過溫度計及氣壓計量測海溫及大氣壓力。根據GDP(Global Drifter Program)資料分析歷史颱風路徑及黑潮，將海氣象資料、漂流浮標軌跡與中央氣象局三維海流作業化預報模式(CWB-OCM)分析比對，了解GDP是一有效量測裝置觀測海表面流速及溫度，且藉以修正模式的預報以及颱風軌跡的模擬。

中文關鍵詞：漂流浮標、GDP、颱風軌跡