

# 探討C波段雙偏極雷達對致災性降水之運用(分析屏東及岡山機場之各氣象要素數值變化)

吳妮恩<sup>1</sup>、葉怡君<sup>2</sup>、蕭鈺珊<sup>3</sup>

(1)空軍航空技術學院戰航管氣象組、(2)第二基地天氣中心龍潭派遣組、(3)第六基地天氣中心加祿堂派遣組

降水與台灣地區的經濟活動、農業以及人民的日常生活息息相關，水資源的來源往往取決於夏季劇烈天候型態，其中熱帶性低壓影響時間約1-2天，強度較小較難掌握其路徑，有時甚至會引進西南氣流帶來豐沛的水資源。加上台灣屬海島地形，台灣的地形有三分之二為山地地形，此時台灣海峽及南海北部附近盛行西南至西南西風，在梅雨季時，台灣西南部為迎風面，因伴隨豪雨和暴洪，常導致嚴重性天氣狀況，及財物和人員損傷，在天氣預、測報作業上為一大挑戰。

因本研究團隊於空軍氣象聯隊天氣中心擔任觀測士職務，職責為守護飛航安全，需能充分掌握天氣驟變的狀況。大部分的飛機具有下雨天能夠起降的能力，但安全起見，考量跑道濕滑及降雨密集程度影響能見度，飛機起降事故容易發生，若飛機在空中時下起雨，通常會選擇推遲降落或降落在其他機場。本研究應用 C波段雙偏極雷達數據與地面觀測資料進行分析，夏季降雨型態及降雨集中指數的趨勢變化，針對空軍屏東、岡山機場及防災性降雨雷達作為探討分析，對中南部豪大雨的降水發生天氣系統，故本研究預採用防災性降雨雷達之應用分析氣象要素變化，達到預警效用為目的，也期許能對天氣測報更有助益。

**中文關鍵詞：**降雨雷達、致災性降水、高雄市水利局