

## CWBCFSv2 事後預報實驗測試結果分析

吳子榆<sup>1,4</sup>、劉邦彥<sup>1</sup>、陳映如<sup>2,4</sup>、胡志文<sup>1</sup>、陳建河<sup>2</sup>、莊漢明<sup>3</sup>、林沛練<sup>4</sup>

(1)交通部中央氣象局氣象科技研究中心、(2)交通部中央氣象局資訊中心、(3)美國國家環境預測中心 EMC、(4)國立中央大學大氣科學系

CWBCFSv2為氣象局短期動力氣候預報系統之海氣耦合模式，大氣模式為氣象局大氣模式 T<sub>1</sub>359L60，海洋模式為地球物理流體動力學實驗室(GFDL)MOM5(Modular Ocean Model)。以 CWBCFSv2相同的模式架構將垂直層數由60層增加到72層，並嵌入12公里區域模式(RSM)，進行事後預報實驗測試(後稱T<sub>1</sub>359L72\_MOM5)，並與CWBCFSv1.1(T119L40\_MOM3)進行比較。從海溫平均場、距平場以及NINO3.4指數的預報的結果顯示，發現T<sub>1</sub>359L72\_MOM5與CWBCFSv1.1模擬結果相似，皆能預報到DJF海溫分布之特性。在其他氣象變數場T<sub>1</sub>359L72\_MOM5的預報結果為:(1)在兩米溫度距平場的部分陸地區域，能提供比較細緻的預報；(2)略微提升南北緯60度區域內之海平面氣壓的預報結果；(3)在降雨量有過度預報的現象。而嵌在T<sub>1</sub>359L72\_MOM5內的RSM，具有高水平解析度、高解析度地形的特性，的確可以在降雨和1000百帕溫度場模擬結果反應出優勢。

**中文關鍵詞：**海氣耦合模式、CWBCFSv2、CWBCFSv1.1