

臺灣梅雨季極端降雨事件變遷及推估

黃柏翰 黃婉如

國立臺灣師範大學地球科學系

摘 要

本研究利用多組高解析度全球氣候模式 (MRI、HiRAM_C192、HiRAM_C384) 模擬結果以及多組WRF區域模式對MRI及HiRAM_C384進行動力降尺度模擬之結果(WRF-MRI、WRF-HiRAM_C384),藉以檢視現今時期(1980年~2003年)與21世紀末時期(2076年~2099年)臺灣地區五、六月梅雨季之極端降雨特色變化差異。在未來變遷的推估方面,本研究採用Mizuta et. al (2014)所提出之四組不同海溫變遷特性當成模式的邊界條件,產生多組未來降雨推估結果,以利進行系集分析。研究結果顯示,在不考量空間差異下(即區域平均),模式大多推估臺灣在21世紀末時期梅雨季的極端降雨強度會比現今時期強,發生的頻率也較現今時期高。而在考量空間差異下(即看空間分布),模式大多推估未來臺灣西半部地區五、六月極端降雨事件的降雨量將較東半部地區多。

關鍵字：極端降雨、動力降尺度、模式未來推估