

2013 年 7 月 12-13 日蘇力颱風侵襲期間臺灣桃園國際機場

低空風切與氣壓跳動頻率分析

蒲金標

林清榮

財團法人中華氣象環境研究發展中心

摘 要

本文利用 2013 年 7 月 12-13 日蘇力颱風期間，根據地面自動測報系統測報資料，就臺灣桃園機場 05L 跑道之氣壓跳動情形，來分析機場低空風切警告系統發出的風切警告，研究結果顯示 2013 年 7 月臺灣桃園國際機場 05L 跑道氣壓跳動一個標準偏差月平均為 0.12 hPa，氣壓跳動超過 0.12hPa，低空風切就有可能發生。受颱風暴風的影響，機場在風向偏北和偏南兩個強風時段，05L 跑道風切發生最多和氣壓跳動超過 1σ 發生次數最多時段是一致的。且跑道氣壓大幅跳動與機場跑道低空風切警告發生時間非常接近，氣壓跳動超過 1σ 發生時，可以預測 2 分鐘之內就有低空風切會發生。

關鍵字：蘇力颱風、氣壓跳動(Pressure Fluctuation)、低空風切(Low Level Wind Shear)